Приложение № 1 к Программе подготовки водителей транспортных средств категории «В»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ «Григорополисский селькохозяйственный техникум имени атамана М.И.Платова»

_____ С.Г.Козел

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?
1.Белого.
2.Желтого.
3.Красного.
4.Оранжевого.

2.Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?
1.Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2.Разрешается с особой осторожностью.
3.Не разрешается.

3.Разрешается ли применять шторки на окнах автобусов?
1.Разрешается, но только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.
2.Запрещается.

4.В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
1.Только в условиях недостаточной видимости.
2.Только в темное время суток.
3.В обоих перечисленных случаях.

5.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?
1.Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Не работают стеклоомыватели.
2.Не работает стеклоподъемник.

6.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?
1.Разрешается на любую ось.
2.Разрешается только на заднюю ось.
3.Не разрешается.

7.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации грузовых автомобилей?
1.0,8 мм.
2.1,0 мм.
3.1,6 мм.
4.2,0 мм

8.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации автобусов?

1.0,8 мм.
2.1,0 мм.
3.1,6 мм.
4.2,0 мм

9.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легковых автомобилей?

1.0,8 мм.
2.1,0 мм.
3.1,6 мм.
4.2,0 мм

10.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоциклов?

1.0,8 мм.
2.1,0 мм.
3.1,6 мм.
4.2,0 мм

11.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1.Не работает стеклоподъемник.
2.Неисправен глушитель.
3.Неисправно рулевое управление.

12.При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля (автобуса)?

1.Уменьшен свободный ход педали тормоза.
2.Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
3.Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

13.В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1.Негерметична топливная система.
2.Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
3.Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.
4.Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

14.В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1.На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
2.Нарушена регулировка фар.
3.Отсутствуют противотуманные фары.
4.Загрязнены внешние световые приборы.

15.При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1.Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
2.Не работает стеклоподъемник.
3.Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
4.Не работают запоры горловин топливных баков.

Разработал преподаватель Кутузов П.С.

Приложение № 2 к Программе подготовки водителей
транспортных средств категории «В»

Директор ГБПОУ
«Григорополисский
селькохозяйственный техникум
имени атамана М.И.Платова»

_____ С.Г.Козел

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1.Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2.Не изменяя скорости продолжить движение.
3.Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

2.При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1.По открытому.
2.По закрытому деревьями.
3.При выезде с закрытого участка на открытый.

3.В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1.Ниже, чем в действительности.
2.Выше, чем в действительности.
3.Восприятие скорости не меняется.

4.Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1.Время реакции уменьшается.
2.Время реакции увеличивается.
3.Алкоголь на время реакции не влияет.

5.При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

1.Больше расстояния видимости.
2.Меньше расстояния видимости.

6.Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1.Значительно меньше средней скорости потока.
2.Равна средней скорости потока.
3.Значительно больше средней скорости потока.

7.При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1.Большим, чем в действительности.
2.Меньшим, чем в действительности.
3.Соответствующим действительности.

8.Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1.Возбужденность, раздражительность.

2.Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
3.Сонливость, вялость, притупление внимания.

9.При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:
1.Только при появлении встречного транспортного средства.
2.Всегда при приближении к вершине подъема.

10.После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?
1.Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
2.Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
3.Допустимы оба варианта действий.

11.При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?
1.Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2.Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3.Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4.Допускается любое из перечисленных действий.

12.Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч?
1.Примерно 30 м.
2.Примерно 20 м.
3.Примерно 10 м.

13.Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?
1.Примерно 25 м.
2.Примерно 35 м.
3.Примерно 45 м.

14.Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
1.При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2.Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

15.В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку
1.Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2.Только при резком торможении.
3.При любом торможении.

Разработал преподаватель Кутузов П.С.

Приложение № 3 к Программе подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Директор ГБПОУ
«Григорополисский
селькохозяйственный техникум
имени атамана М.И.Платова»

_____ С.Г.Козел

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету « Основы управления ТС» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1.Без груза и пассажиров.
2.С пассажирами, но без груза.
3.Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2.Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1.Прекратить начатое торможение.
2.Выключить сцепление.
3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3.Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1.Не изменяется.
2.Увеличивается пропорционально скорости.
3.Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6.Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1.Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2.Увеличивается.
3.Не изменяется.

7.Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1.Увеличить скорость.
2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3.Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8.Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1.Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2.Увеличение скорости движения.
3.Уменьшение скорости движения.

9.В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1.Не смещается.
2.Смещается к центру поворота.
3.Смещается от центра
поворота.

10.Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1.Усилить нажатие на педаль.
2.Не менять положение педали.
3.Уменьшить нажатие на педаль.

11.Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1.С полной блокировкой колес.
2.Торможение двигателем без блокировки колес.

12.Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2.Плавное ускорение при резком замедлении.
3.Плавное ускорение при плавном замедлении.

13.При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1.На переднеприводном.
2.На заднеприводном.

14.На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2.Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3.Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15.Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1.Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2.Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

Разработал преподаватель Кутузов П.С.

Приложение № 4 к Программе
подготовки водителей
транспортных средств категории
«В»
Директор ГБПОУ
«Григорополисский
селькохозяйственный техникум
имени атамана М.И.Платова»

_____ С.Г.Козел

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?

1.Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2.Указать улицу и номер дома, ближайшие к месту ДТП. Сообщить кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3.Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

2.Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1.Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.
2.Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.
3.Непрямой массаж сердца выполняем основание ладони только одной руки, расположенной на грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

3.В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1.Уложить пострадавшего на бок.
2.Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3.Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

4.При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1.С наложения импровизированной шины.
2.С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

5.Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1.Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить

давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.

2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
3.Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания.

6.При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:
1.На спину с подложенным под голову валиком.
2.На спину с вытянутыми ногами.
3.На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

7.На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
1.Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.
2. Не более часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3.Время не ограничено.

8.О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать пола «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
1.У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2.У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутренне кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.
3.У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

9.Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
1.Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2.Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3.Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

10.Когда следует проводить СЛР пострадавшему?
1.При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
2.При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса, а также признаков дыхания.

11.Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
1.Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2.Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3.Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в

кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

12.Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1.Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
2.Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

13.Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1.Разрешено.
1.Разрешено в случае крайней необходимости.
3.Запрещено.

14.Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1.Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

15.Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1.Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2.Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3.Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

Разработал преподаватель Кутузов П.С.

Приложение № 5 к Программе подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Директор ГБПОУ «Григорополисский селькохозяйственный техникум имени атамана М.И.Платова»

_____ С.Г.Козел

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?
1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?
1. Динамометром
2. Мегамметром
3. Тензометром
4. Ареометром

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?
1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?
1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

6. Что такое горючая смесь?
1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?
1. Кривошипно-шатунный

2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

11. При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

13. Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

14. Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?

1.	2.	3.	4.
10	15	20	25

15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин.

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?
1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?
1. Ареометром.
2. Стеклянной трубкой
3.Нагрузочной вилкой.

Разработал преподаватель Кутузов П.С.

Приложение № 6 к Программе подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Директор ГБПОУ «Григорополисский
селькохозяйственный техникум
имени атамана М.И.Платова»

_____ С.Г.Козел

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Разрешенная максимальная масса — это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2.Чем ограничена масса перевозимого груза?

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3.Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4.Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

5.Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6.Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1. Допускается.
2. Не допускается.

7.Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

8.В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

9.Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

10.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

11.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

12.Какой их трех опознавательных знаков называется «Крупногабаритный груз»?

1. Знак А.
2. Знак Б.
3. Знак В.

А

Б

В

13.Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

14.В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

15.Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблсковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Разработал преподаватель Кутузов П.С.

Приложение №7 к Программе подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Директор ГБПОУ «Григорополисский селькохозяйственный техникум имени атамана М.И.Платова»

_____
С.Г.Козел

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1 .Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности должна осуществляться с использованием:

1. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка;
2. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
3. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

2 .В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы:

1. подголовниками;
2. ремнями безопасности;
3. подлокотниками.

3 .При движении на механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан:

1. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями;
2. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности);
3. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых

ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый).

4 .Должен ли пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля пристегнуть ремень безопасности во время движения?

1. Должен.
2. Не должен.
3. Должен, но только после просьбы водителя.

5 .Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6 .Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это не создает помех другим участникам движения.

7.К маршрутным транспортным средствам относятся:

1. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в количестве более 8 человек.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок.
3. Автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутное такси, движущиеся по установленным маршрутам.

8.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксируемого легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, за исключением буксировки методом частичной погрузки.

9.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксирующего легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

10.Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров:

1. Только после полной остановки транспортного средства.
2. Только после полной остановки транспортного средства и остановки двигателя.

11 .Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на легковом автомобиле?

1. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля.
2. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической

характеристикой автомобиля, не считая детей до 12-летнего возраста.

3. Вместимостью салона автомобиля.

12.Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?

1. Допускается при наличии специально оборудованных мест для сидения.
2. Допускается, если прицеп-дача оборудован тормозной системой.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

13 .Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой транспортного средства?

1. Допускается, если не превышена максимальная разрешенная масса.
2. Допускается, если все пассажиры обеспечены сидячими местами.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

14 .Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
4. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.

15 .С какого возраста разрешается перевозить ребенка в легковом автомобиле без использования детских удерживающих устройств?

1. С 10 лет.
2. С12лет.
3. С 14

Разработал преподаватель Кутузов П.С.

Приложение № 8 к
Программе
подготовки
водителей
транспортных
средств категории
«В»

Директор ГБПОУ
«Григорополисский
селькохозяйственны
й техникум
имени атамана
М.И.Платова»

_____
С.Г.Козел

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины
Вождение транспортных средств категории "В"

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения устных опросов, а также выполнения обучающимися упражнений.

Результаты обучения	Формы и методы контроля и оценки

(освоение умения, усвоенные знания)	результатов обучения
Знания:	
- содержания Правил дорожного движения Российской Федерации и принципы обеспечения безопасности, заложенные в требованиях этого документа;	устный опрос, практическое занятие
- основы дорожной терминологии;	устный опрос, практическое занятие
- основы безопасного управления автотранспортным средством;	практическое занятие
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий	устный опрос
- основы законодательства об ответственности водителя за нарушением Правил дорожного движения	тестирование
Умения:	
- управлять автотранспортным средством в различных условиях движения;	практические занятия
- соблюдать Правила дорожного движения, уверенно действовать в ложной ситуации, предупреждать ДТП;	практические занятия
- информировать других участников движения о своих маневрах и не создавать им помех;	практические занятия
- использовать приборную информацию для оптимизации управления АТС и контроля его технического состояния;	практические занятия
- маневрировать в ограниченных проездах;	практические занятия
- регулирование движения АТС при возникновении нештатных ситуаций;	практические занятия
- контролировать техническое состояние АТС и предупреждать его отказы;	практические занятия
- оказывать самопомощь и первую помощь при ДТП.	устный опрос

Перечень упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «В»

Упражнения на площадке (автодроме)	
1.	Пуск и остановка двигателя
2.	Переключение коробки передач
3.	Вращение руля
4.	Вращение руля одной рукой
5.	Начало движения и остановка
6.	Движение по овалу
7.	Движение по квадрату
8.	Остановка и стоянка на уклоне

9.	Выполнение поворота на перекрестке
10.	Движение по кольцевому маршруту
11.	Движение задним ходом
12.	Повороты задним ходом
13.	Остановка
14.	Разворот в один прием
15.	Разворот в два приема
16.	Разворот в три приема
17.	Проезд перекрестка
18.	Разворот с применением заднего хода
19.	Заезд в гараж
20.	Выезд из гаража с поворотом вправо и обратный заезд задним ходом
21.	Выезд из гаража с поворотом влево и обратный заезд задним ходом
22.	Разворот в левую сторону с применением заднего хода
23.	Габаритные ворота
24.	Остановка у «стоп-линии»
25.	Змейка симметричная
26.	Змейка ассиметричная
27.	Черепаха
28.	Заезд в ворота
29.	Парковка автомобиля и выезд с парковки
30.	Парковка у тротуара
31.	Колея, холм
32.	Движение с переключение передач
33.	Преодоление препятствия
34.	Начало движения на подъем
35.	Движение по овалу задним ходом
36.	Заезд в бокс задним ходом
37.	Парковка автомобиля у тротуара задним ходом
38.	Заезд на эстакаду
39.	Остановка автомобиля на эстакаде
Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	
1.	Движение в транспортном потоке, остановка и стоянка
2.	Объезд препятствий
3.	Встречный разъезд
4.	Проезд пешеходных переходов
5.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств
6.	Проезд железнодорожных переездов и тоннелей
7.	Движение с перестроением из ряда в ряд
8.	Обгон
9.	Проезд регулируемых перекрестков
10.	Проезд нерегулируемых перекрестков
11.	Проезд перекрестков неравнозначных дорог.

Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	
1.	Движение в плотном транспортном потоке
2.	Движение на поворотах с ограниченной видимостью
3.	Движение на подъемах и спусках с остановкой и началом движения
4.	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов
5.	Обработка приемов парковки
6.	Встречный разъезд в узких проездах
7.	Объезд препятствий
8.	Движение по мостам и путепроводам
9.	Проезд железнодорожного переезда
10.	Проезд регулируемого перекрестка
11.	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении
Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	
1.	Движение во дворах с ограниченным пространством и маневрирование в них
2.	Проезд перекрестков с круговым движением
3.	Проезд смещенных перекрестков
4.	Проезд перекрестков с пересечением трамвайных путей и движение совместно с трамваем
5.	Встречный разъезд на поворотах и в местах сужения дороги
6.	Движение и остановка на подъемах и спусках
7.	Движение в экстремальных погодных условиях (гололед, ночное время суток, сильный дождь, снегопад и т.п.)
Работы по техническому обслуживанию	
1.	Ежедневный технический осмотр автомобиля
2.	Техническое обслуживание автомобиля

Шкала оценивания правильности выполнения упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «В»

Для автодрома

Упражнения	Оценки			
	«5»	«4»	«3»	«2»
	Количество допущенных ошибок			
Трогание с места, движение автомобиля по прямой на небольшой скорости и остановка	0	1	2	Более 2
Движение автомобиля по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке	2	3-4	5-6	Более 6
Вождение на различных передачах	2	3-4	5-6	Более 6
Движение автомобиля с совершением поворотов	2	3-4	5-6	Более 6
Движением автомобиля задним ходом	2	3-4	5-6	Более 6

Движение автомобиля с совершением разворотов	1	2	3-4	Более 4
Движение автомобиля в «габаритном дворике», по «восьмерке», «змейке» на эстакаде и др. элементам	1-2	3	4	Более 4
Остановка автомобиля на заданном месте	1	2	3-4	Более 4
Преодоление автомобилем «холма»	1	2	3-4	Более 4

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «выполнил», отрицательная – « не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «выполнил» выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «сдал» за первый этап практического экзамена выставляется, если обучающийся получил оценку «выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «не сдал» выставляется, если обучающийся отказался от выполнения упражнения или получил оценку «не выполнил» за два упражнения из всех, предусмотренным комплексом.

В случае, если обучающийся получил оценку «не выполнил» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему представляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение.

При положительном результате повторно выполняется упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном – «не сдал».

Шкала штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «В»

При движении по учебным маршрутам по населенному пункту

Типичные ошибки	**Соответствующие пункту ПДД**	**Шкала штрафных баллов за ошибку**
1	**2**	**3**
А.Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9 8.12, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1,18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущества	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5

движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления		
1.4.Поехал на запрещенный сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7,6.9,6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложение 1,2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5-8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4,12.4	5
1.12.Превысил установочную скорость движения	10.1-10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость в замешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП.	-	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4,12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3. 1.12)	Приложение 1,2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном	13.2	3

направлении		
В.Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Не своевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6.Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналом	19.1-19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	-	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	_	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	-	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	-	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	-	1

Оценка «сдал» выставляется, если обучающийся в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма баллов за допущенные ошибки составила 20 и менее баллов.

Оценка «не сдал» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 20 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

Перечень ошибок, за допущение которых обучающемуся снижается оценка за выполнение контрольного упражнения или задания

- неправильное проведение контрольного осмотра автомобиля;
- неправильное положение на рабочем месте водителя;
- неправильная установка зеркала заднего вида или не использование его;
- нарушение правил пуска двигателя;
- затрата лишнего времени на пуск двигателя;
- нарушение требований к применению установленной сигнализации при трогании автомобиля с места при выполнении маневров;
- излишнее пробуксовывание сцепления;
- неправильное пользование ручным тормозом;
- трогание автомобиля с места рывком;
- трогание автомобиля с места и его движение на больших оборотах

двигателя;

- несогласованная работа педалями, рычагами, несоблюдение скорости нажатия и отпускания педалей, рычага ручного тормоза;

- несвоевременное и с шумом переключение передач, неправильное выполнение интенсивного плавного разгона автомобиля;

- неправильное (более 10% от указанной мастером величины) определение и соблюдение скорости движения автомобиля;

- резкое торможение при выполнении маневров (кроме случаев необходимости экстренного торможения);

- медлительность при выполнении экстренного торможения;

- наезд на препятствия, опрокидывание стоек-ограничителей, выезд за габариты элементов на автодроме;

- излишнее маневрирование при поворотах, разворотах, движении автомобиля задним ходом, проезде через ограниченные по ширине участки;

- неумение совершать разворот, въезд в габаритный «тоннель», «дворик» за одноразовое включение передачи заднего хода;

- остановка работы двигателя по вине учащегося при выполнении и маневров;

- заключительная затрата времени на выполнение маневров;

- откат автомобиля назад более чем на 20 см при трогании на подъезде (косогоре);

- неточное выполнение маневра, когда колеса (или колесо) не находятся внутри зоны остановки или пересекают ее;

- остановка автомобиля не в указанном мастеров месте;

- неумение въезда в зону остановки автомобиля при его движении по криволинейной траектории