

АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В», «С» на соответствие установленным требованиям

№26-79

«29» января 2015 г.

Наименование организации Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Григорополисский сельскохозяйственный техникум имени атамана М.И. Платова» (ГБОУ СПО «ГСХТ имени атамана М.И. Платова »)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Государственное бюджетное образовательное учреждение

Место нахождения 356020 Ставропольский край, Новоалександровский район, ст Григорополисская ул. Ленина, д. 1.
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: Ставропольский край, Новоалександровский район ст. Григорополисская, ул. Луначарского, 25(кабинеты), ул. Островского, 2 (автодром), ул. Тимирязева, 92 (кабинеты), ул. Калинина, 2а (площадка).

(адреса оборудованных учебных кабинетов, площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» WWW.Atamanplatov.ucoz.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1022602825695

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 2615004324

Код причины постановки на учет (КПП) 261501001

Дата регистрации 1993г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) 26ЛО1№0000326 от 14.01.2013г. Министерство образования Ставропольского края

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление от 20.01.2015г

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено заместителем начальника отдела ТН и РЭР УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю подполковником полиции Слюсаревым В.Г., Инспектором по особым поручениям отдела ТН и РЭР УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю майором полиции Ишковым А.Ф.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии директора ГБОУ СПО ГСХТ имени Платова М.И. С.Г.Козел _____ (должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	ГАЗ 5312	ГАЗ 5312	ЗИЛ 431610
Тип транспортного средства	Грузовой бортовой	Грузовой бортовой	Грузовой бортовой
Категория транспортного средства	С	С	С
Год выпуска	1987	1989	1989
Государственный регистрационный знак	О 396 ОК 26	О 319 РО 26	О 969 РЕ 26
Регистрационные документы	2615№676717 от 20.11.2013 г.	2607№451349 от 27.02.2013 г.	2623№752076 от 08.11.2014 г.
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Безвозмездное пользование	Безвозмездное пользование	Договор безвозмездного срочного пользования

Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	исправно	исправно	исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	имеется	имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0654267478 от 20.02.2014г. до 19.02.2015 г. ООО «Росгосстрах»	ССС №0654267477 от 20.02.2014г. до 19.02.2015 г. ООО «Росгосстрах»	СС№0666191151 от 03.07.2014 г. до 02.07.2014 г. ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	18.07.2014г. до 18.07.2015 г.	18.07.2014г. до 18.07.2015 г.	26.08.2014 г. до 26.08.2015 г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	Оснащён		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 3 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 60 чел. на «С» количеству обучающихся в год³

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	ВАЗ 210540	ВАЗ 21093	LADA 210740	HYUNDAI ACCENT
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой	Легковой седан	Легковой седан
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2008	2001	2011	2005
Государственный регистрационный знак	O259PM 26	O318PO 26	O716TP 26	Y855OB 26
Регистрационные документы	26 07№451348 от 27.02.2013 г.	26 07№451828 от 13.03.2013 г.	26 07№451715 от 26.03.2013 г.	26 27№542161 от 13.01.2015
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Безвозмездное пользование	Безвозмездное пользование	Безвозмездное пользование	Безвозмездное пользование

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁴	исправно	исправно	исправно	исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	имеется	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Автоматическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0654267490 от 20.02.2014г. до 19.02.2015 г. ООО «Росгосстрах»	ССС №0654267491 от 20.02.2014г. до 19.02.2015 г. ООО «Росгосстрах»	ССС №0654267489 от 20.02.2014г. до 19.02.2015 г. ООО «Росгосстрах»	ССС №0316189925 27.11.2014 до 26.11.2015 ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	18.07.2014г. до 18.07.2015 г.	18.07.2014г. до 18.07.2015 г.	18.07.2014г. до 18.07.2015 г.	13.01.2015 г. до 13.01.2016 г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁵				

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 4 прицепов 1

⁴ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁵ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Данное количество механических транспортных средств соответствует 90 чел. на «В» чел. количеству обучающихся в год⁶.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁷	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁸	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Коптев Николай Александрович	26ОН470822 18.03.2009 г.	ABC	Свидетельство ВС№003987 от 14.01.2015 г.		Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Примеров Виктор Викторович	26ТА№022309 27.10.2009 г.	BC	Свидетельство ВС№003988 от 14.01.2015 г.		Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Рогов Александр Васильевич	26ОН467496 24.12.2008 г.	BC	Свидетельство ВС№003929 от 29.09.2014 г.		Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Семенченко Николай Дмитриевич	26УВ469552 25.03.2010 г.	BC	Свидетельство ВС№003930 от 29.09.2014 г.		Оформлен в соответствии с трудовым законодательством

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁹	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ¹⁰	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)

⁶ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁷ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁸ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁹ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

¹⁰ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Коптев Сергей Николаевич	«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий ВС как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категорий ВС»	Диплом ДВС 1426425 ГОУ Ставропольская государственная сельскохозяйственная академия 7 декабря 2001 г.	Свидетельство серия ВС №003947 от 29.09.2014г., повышение квалификации преподавателей на право обучения водителей ТС РОСТО МО ДОСААФ России Красногвардейского района СК	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Долбин Александр Александрович	«Основы безопасного управления транспортным средством», «Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом».	Диплом СБ 0594163 Григорополитский сельскохозяйственный техникум 21 июня 1999 г.	Свидетельство серия ВС №003946 от 29.09.2014г., повышение квалификации преподавателей на право обучения водителей ТС РОСТО МО ДОСААФ России Красногвардейского района СК	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Панкова Людмила Петровна	«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	Диплом И № 766323 Армавирское медицинское училище 03 марта 1962 г.	Справка №0484 от 30.09.2014 г Ставропольский КНД спецподготовка «Предрейсовые, послерейсовые и текущие осмотры водителей автотранспорта»	Оформлена в соответствии с трудовым законодательством
Акулова Ольга Викторовна	«Психофизиологические основы деятельности водителя»	Диплом ПП-1 №945570 Государственный Ставропольский пединститут по программе «Специальная психология» май 2012 г.		Оформлена в соответствии с трудовым законодательством (по совместительству)
Багринцев Евгений Владимирович	«Основы законодательства в сфере дорожного движения»,	Диплом ВСГ 3072438 ФГОУ ВПО «Ставропольский государственный аграрный университет» 23 мая 2009 г.	Свидетельство серия ВС №003945 от 29.09.2014г., повышение квалификации преподавателей на право обучения водителей ТС РОСТО МО ДОСААФ России Красногвардейского района СК	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме¹¹ (площадка ул. Островского,2)

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов свидетельство о государственной регистрации права 26-АИ № 320956 от 08.07.2013 года, бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры автодрома¹² 3280 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется асфальтное покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения ограждение имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹³ имеется

¹¹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹² Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹³ Использование колесной эстакады не допускается.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹⁴ соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁵ конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые, столбики оградительные съемные, ограждение металлическое, разметка имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется

Наличие освещенности¹⁶ есть

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) есть

Наличие пешеходного перехода есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁷

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) _____

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) _____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке, расположенной по адресу: Ставропольский край, Новоалександровский район, ст. Григорополисская, ул. Островского, 2.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Сведения о закрытой площадке, автодроме¹⁸ (площадке, ул. Калинина, 2А)

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: земли учреждений и организаций народного образования, площадь 10502 кв.м., свидетельство о государственной регистрации права 26-АИ № 320895 от 01.07.2013 года, бессрочное пользование

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹⁹ 2610 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется асфальтное покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется ограждение

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%²⁰ имеется

¹⁴ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁵ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁶ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁷ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁸ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹⁹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

²⁰ Использование колесной эстакады не допускается.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствует (имеются переносные средства)

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4²¹ соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий²² конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ограждение металлическое, разметка имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ имеется

Наличие освещенности²³ нет

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) есть

Наличие пешеходного перехода есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)²⁴

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке, расположенной по адресу: Ставропольский край, Новоалександровский район, ст. Григорополисская, ул. Калинина, 2а.

I. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов ст. Григорополисская, ул. Луначарского, 25, (3 кабинета), свидетельство о государственной регистрации права 26-АЗ № 871804 от 18.06.2012 года. ст. Григорополисская, ул. Тимирязева, 92, свидетельство о государственной регистрации права 26-АЗ № 767472 от 24.02.2012 года.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 6 шт.

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	ст. Григорополисская, ул. Луначарского, 25	66	30
2	ст. Григорополисская, ул. Луначарского, 25	66	30
3	ст. Григорополисская, ул. Луначарского, 25	54	15
4	ст. Григорополисская, ул. Тимирязева, 92	72	30
5	ст. Григорополисская, ул. Тимирязева, 92	72	30
6	ст. Григорополисская, ул. Тимирязева, 92	56	16

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 4 группам, количеству общего числа групп²⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек²⁶.

²¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

²² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

²³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

²⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

²⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$ где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

²⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту.

II. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план имеется по каждой программе подготовки водителей ТС

Календарный учебный график имеется по каждой программе подготовки водителей ТС

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется, в количестве 2 штук («С» - 2)

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность²⁷

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются в количестве 2 штук

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются в соответствии с требованиями к промежуточной и итоговой аттестации программ подготовки расписание занятий имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») имеются

III. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) имеется

Марка, модель (АПК) УПДК-МК Автомобильный

Производитель ЗАО НЕЙРОКОМ

Наличие утвержденных технических условий²⁸ имеются

Аппаратно-программный комплекс аудио-видео наблюдения имеется, количество – Марка,

модель АВТОПРАКТИКА – УРОК

Производитель ООО АВТОКЛАСС

Наличие утвержденных технических условий²⁹ имеются

²⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

²⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

²⁹ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость,

Аппаратно-программный комплекс аудио-видео наблюдения

Марка, модель АВТОПРАКТИКА – ЭКЗАМЕН

Производитель ООО АВТОКЛАСС

Наличие утвержденных технических условий³⁰ имеются

Тренажер (при наличии) имеется

Марка, модель Форсаж – 1

Производитель ПО ЗАРНИЦА

Наличие утвержденных технических условий³¹ имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется

IV. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации³² есть

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным³³ соответствуют

V. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»³⁴

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения³⁵ приказ №106/ОД-пр «О назначении ответственного по выпуску транспорта и контролю технического состояния ТС Жданова В.В.».

переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

³⁰ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

³¹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

³² Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

³³ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

³⁴ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

³⁵ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения³⁶:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры Медсестра по выпуску водителей на линию Панкова Л.П. (Справка №0484 от 30.09.2014 г. ГБУЗ «Краевой клинический наркологический диспансер» г. Ставрополь о прохождении специальной подготовки по программе «Предрейсовые, послерейсовые и текущие осмотры водителей автотранспорта»).

Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

Учебно-материальная база Государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Григорополитский сельскохозяйственный техникум имени атамана М.И.Платова» (ГБОУ СПО «ГСХТ имени атамана М.И. Платова ») **соответствует** установленным требованиям, для реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерством образования и науки России от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», категорий «В», «С».

К Акту прилагаются

- приложение Сведения об оборудовании учебных кабинетов;
- устав образовательной организации;
- лицензия на право ведения образовательной деятельности и приложения к ней;
- сведения о преподавателях и сведения о мастерах производственного обучения вождению;
- сведения о владении или собственности на учебные кабинеты и автодром;
- свидетельство о постановки на учет Российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения;
- свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации;
- свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ;
- примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» утвержденные Минобрнауки;
- рабочие программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»;
- фотоматериалы в печатном и электронном виде.

Акт составил(а):

**Заместитель начальника отдела ТН и РЭР УГИБДД ГУ
МВД России по Ставропольскому краю**
(должность лица, проводившего обследование)

(подпись)

В.Г.Слюсарев
(Ф. И. О.)

**Инспектор по особым поручениям отдела ТН и РЭР УГИБДД ГУ МВД России по
Ставропольскому краю**
(должность лица, проводившего обследование)

(подпись)

А.Ф. Ишков
(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

Директор ГБОУ СПО ГСХТ имени Платова М.И.

(подпись)

С.Г.Козел

(должность руководителя организации
или его уполномоченного представителя)

(Ф. И. О.)

№ 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

³⁶ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"